

(C)12598

013

JUL 1999

# TAKEOFF

Das CGN-Spottermagazin



# INHALT / IMPRESSUM

## TAKEOFF Ausgabe 13

### INHALT

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News – Aktuell
Seite 3	News – Schedule Update
Seite 6	Movements: 24.05-25.06.
Seite 15	Movement Summary
Seite 16	Letzte Meldung

### REDAKTION TAKEOFF

W. Birnes	(Mil Sightings)
D.Heumann	(News, Movements)
D.Rudolf	(Movements)
D.Utzerath	(Gestaltung&Zusammenstellung) (Schlußredaktion, News)
U.Weixelbaum	(Gestaltung, Bildredaktion)
R. Will	(Movements, Hist.)

TAKEOFF erscheint i.d. R. monatlich und wird ausschließlich in ehrenamtlicher Arbeit erstellt.

Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden. Der Stückbeitrag für den Versand innerhalb Deutschlands beträgt 2,50 DM inkl. Porto&Versand. Abobestellungen werden über die Redaktionsadresse und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.

**Für die freundliche Unterstützung bedanken wir uns bei:** The Airline List, U. Trocha, H. Bobzin, V. Heumann, F.Diekmann, Y.Floreal, R. Wilhelmy, G. Roosen, M. Moller...

**Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.**

Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht. Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen!

### KONTAKT

Zur Erstellung der Take-Off tragen nur o.g. Personen bei !

**Titelphoto:** Sterling European B727-2M7 Adv. OY-SEZ am 13.05.99  
( U. Weixelbaum )

# NEWS

## AKTUELL

### **Air France mit mehr Flügen**

Bereits zum Winter steht eine Umstrukturierung der Parisrotationen bevor. Die Anzahl der täglichen Flugpaare wird auf fünf erhöht, zum Einsatz werden Saab 2000 kommen.

### **Air Greece nach DUS**

Bei den am 12. Juni aufgenommenen Linienflügen der Air Greece nach Heraklion über Thessaloniki, die ganz ursprünglich ab Düsseldorf durchgeführt werden sollten, droht nun tatsächlich eine Abwanderung, da in DUS kurzfristig weitere Slots zur Verfügung stehen, die man dreimal pro Woche nutzen kann. Der Sonntagsflug ab CGN wurde bereits storniert, nach ersten Angaben sollen die drei weiteren wöchentlichen Flüge unabhängig vom Flugprogramm in DUS weiter ab Köln operieren. Die Information der Flüge der Air Greece ab Düsseldorf kam trotz aller Vorwarnungen überraschend, da alle Flüge Köln bislang hervorragend ausgelastet waren und man sich in Düsseldorf vehementer Konkurrenz stellen muß.

### **Ferienbeginn/G8-Gipfel**

Der Ferienbeginn, der mit dem G8-Gipfel zusammenfiel, zeigte zum ersten Male seit der Peak nach dem Großbrand am Düsseldorfer Flughafen im April 1996 die Grenzen der vorhandenen Infrastruktur auf. Dabei kam es zu kürzeren Staus vor allem auf den Vorfahrten zu Abflug und Ankunft; leichte Verspätungen ergaben sich auch aus Überlastung beim Check-In im Bereich D. Dies ist nicht nur dadurch bedingt, daß sich ein größerer Teil der Gasterbeiterflüge in die Türkei vor allem von Istanbul Airlines im Gegensatz zu den Vorjahren in die Tagesstunden verschoben hat. Mit insgesamt 650 Starts und Landungen konnte man das Vorjahresergebnis um knapp 20% übertreffen. Diese Entwicklung fügt sich in die bisherige freundliche Entwicklung für dieses Jahr ein, so flogen bis Mai insgesamt 10,4% mehr Passagiere ab Köln/Bonn als im Vorjahr. Nach den in der Relation schwachen Wintermonaten stieg das Aufkommen allein im Monat Mai um 14,4%. Auch im Hinblick auf den kommenden Winter, für den sich bereits jetzt eine sehr positive Entwicklung andeutet (mehr dazu ab der nächsten Ausgabe), erwartet man in Köln/Bonn dieses Jahr erstmals mehr als 6 Millionen Passagiere. Auch der Frachtflugverkehr erholt sich vom TNT-Weggang und legt in den letzten Monaten wieder deutlich im Vorjahresvergleich zu.

Die beiden großen Gipfel und der zusätzliche Flugverkehr brachten keine größeren Störungen im weiteren Flugbetrieb. Einzig die Ankunft von US-Präsident Clinton und eine aus sicherheitstechnischen Gründen erforderliche einstündige Unterbrechung des regulären Flugbetriebs mitten in der Rushhour des ersten Ferientages brachte den Flugplan in bemerkbarem Maße durcheinander.

### **AMC Aviation (AMV)**

Dem gestiegenen Aufkommen nach Ägypten trägt man Rechnung (vorbehaltlich Abflug DUS!).

AMV 1512/1513 ab 09.07.	Fr	an 2130h	ab 2230h	MD90; HRG/HRG
-------------------------	----	----------	----------	---------------

### **Eurowings (EW/EWG)**

EW 2144/2144	09.07.	Fr	an 1140h	ab 1210h	AT72; PAD/DRS
EW 2147/2147F	11.07.	So	an 1535h	ab 1600h	AT72; DRS/DTM
EW 2131/2130F	20.07.	Di	an 2310h	ab 0000h	AT42; ERF/ERF
EW 4300/4301F	22.+29.07.	Do	an 0000h	ab 0540h	A319; PMI/DUS
EW 2157/2157F	28.07.	Mi	an 2320h	ab 2350h	AT42; SCN/NUE

### **Hapag Lloyd (HF/HLF)**

HF 2743/2743	13.07.	Di	an 1300h	ab 1400h	B738; NUE/MIR
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

### **Iberworld (IWD)**

IWD 2254/2254	10.07.	Sa	an 0855h	ab 0955h	A320; PMI-NUE/PMI
---------------	--------	----	----------	----------	-------------------

### **Nouvelair Tunisie (BJ/LBT)**

LBT 232/232	06.07.	Di	an 0920h	ab 1000h	MD83; MIR/RLG-MIR
LBT 216/217	06.07.	Di	an 1820h	ab 1910h	MD83; MIR/MUC-MIR

### **Royal Air Maroc (AT/RAM)**

Hier die Rückflüge der Gastarbeiterflüge der Marrokaner.

AT 2166/2167F	28.07.	Mi	an 0010h	ab 0100h	B735; CMN-AHU/ODU
AT 2164/2165F	28.07.	Mi	an 0545h	ab 0635h	B735; AHU/CMN
AT 2392/2393F	28.07.	Mi	an 0815h	ab 0900h	B734; OUD/TNG
AT 2180/2181F	28.07.	Mi	an 1420h	ab 1510h	B734; TNG/CMN
AT 2178/2179F	28.07.	Mi	an 1500h	ab 1630h	B742; OUD/CMN
AT 2162/2163F	31.07.	Sa	an 0315h	ab 0400h	B735; RBA-AHU/RBA
AT 2176/2177F	31.07.	Sa	an 0450h	ab 0535h	B737+; CMN-ODU/MXP

### **Ryanair (FR/RYR)**

RYR 7126/7126	ab 03.07.	Sa	an 0905h	ab 0935h	B732; STN/GOA
RYR 7127/7127	ab 10.07.	Sa	an 1325h	ab 1355h	B732; GOA/STN

### **Tunisair (TU/TAR)**

TU 4530/4531	31.07.	Sa	an 1905h	ab 1955h	A320; TUN/TUN
TU 4528/4529	01.08.	So	an 0035h	ab 0150h	AB41; TUN/TUN

### **Photos**

>

### **Seite 5:**

- Im Gegensatz zu LY-AAA & LY-AYY ist die Air Lithuania Yak 40 **LY-AAB** noch in den alten Lietuva-Farben gehalten. (17.05.99 / U. Weixelbaum)
- Royal Air Force/DERA C-130-W2 **XV208** (21.05.99 / U. Weixelbaum)
- Am 13.05 erschien LDA B737-829 **OE-LNK** für Tyrolean RegioJet auf dem Wien-Kurs. 13.05.99



# MOVEMENTS

## Movements 24. Mai-25.Juni:

### Korrektur/Ergänzung

<b>Do, 13.05.</b>	<b>SE-DRE</b>	<b>SP/F</b>	<b>BAe 146-200</b>	<b>Braathens Malmö Av.</b>
<b>Movements</b>				
<b>Mo, 24.05.</b>	G-BPEK	PP	B757-236	British Airways (o/c)
	D-AMUK	SP	B757-225	LTU (for LTE; 2x; PMI/FUE + FUE/PMI)
	D-BFFF	F/PP	ATR42-300	Eurowings ( for AFR; 2x; NUE/CDG + CDG/NUE)
<b>Di, 25.05.</b>	CN-RMX	SP	B737-4B6	Royal Air Maroc (AGA-DRS/AGA)
	D-AGEY	PP	B737-73S	Germania (for BAG; TXL/v.v.)
	TC-IAH	<b>USP</b>	* B737-86N	Istanbul Airlines ( <b>div. DUS</b> ; AYT-ADB/IST)
<b>Mi, 26.05.</b>	<b>D-BOBU</b>	<b>F/SP</b>	<b>DHC8-311</b>	<b>Cirrus Airlines (1.; SCN/BCN; + 27.)</b>
	OY-APD	F/SP	B737-5L9	Maersk (CPH/BCN)
	TS-IMH	SP	A320-221	Tunisair (MIR/v.v.; +17. TUN/v.v.)
	G-OBYA	SP	B767-304ER	Britannia (for DBY; POP/v.v.)
	F-OHFO	EX	Falcon 50EX	pvt. (8HN/v.v.)
	VP-CIS	EX	Cessna 525	pvt. (SEN/v.v.)
	N727AK	EX	B727-51	Marbiya Investment (RUH/GVA 01.)
	<b>LX-N20199</b>	<b>AIR</b>	<b>B707TCA</b>	<b>NAEFW (1.; touch and go)</b>
	ZE702	GV	BAe146-C1	Royal Air Force, Queen's Flight; ; 32(TR)sqn (+09. dep. 10.; +18. LHR/v.v. 20.)
	LZ-TUG	GV	Tu134-A3	Balkan (SOF-TXL/SOF)
	A7-AAD	GV	Falcon 900	Qatar Amiri Flight (LHR/RTH 28.)
	A7-AAE	GV	Falcon 900	Qatar Amiri Flight (TXL/NCE 28.)
	<b>A7-AAF</b>	<b>GV</b>	<b>A310-304</b>	<b>Qatar Amiri Flight (1.; TXL/NCE 28.)</b>
<b>Do, 27.05.</b>	TC-AFM	F/SP	* B737-4Q8	Pegasus (for FTI; SXF/ACE-LPA)
	OE-LNI	SP/F	B737-4Z9	Lauda Air (NCE/VIE)
	98-0002	GV	C-32A(B757)	USAF; 89 <sup>th</sup> Airlift Wing/AMC, Andrews AFB
	<b>99-0004</b>	<b>GV</b>	<b>C-32A(B757)</b>	<b>USAF, 89<sup>th</sup> Airlift Wing/AMC, Andrews AFB (1.; VKO)</b>
	OH-LMV	GV	MD83	Finnair (VKO/HEL +01., 03.)
	ZD704	GV	BAe125-CC3	Royal Air Force, 32 Sqn. (NHT/v.v., +28.)
	F-RAFJ	GV	Falcon 50	Armée de l'Air, ETEC 65 (a/w; RMS/AAA, + 01., +09. dep. 10.)
	T16-1	GV	Falcon 50	Espana Air Force (45-20, dep 28., +02.)
	93-7026	GV	Cessna 650	Turkish Air Force (dep 28.)
	57+02	MIL	DO228-212	MFG 3
	EC-GMO	EX	Falcon 900EX	Gestair (1.; PMI/TOJ)
	F-GLMD	EX	Falcon 20C-5	pvt. (IST/v.v.)
	SE-DVZ	EX	Cessna 550	pvt. (BMA/v.v.)

### Seite 7:

City Bird B767-33A/ER **OO-CTR** während einer Ausweichlandung aus Luxembourg. 07.05.99.

Fly FTI A320-231 **D-AFRO** auf dem Überführungsflug von MUC vor der offiziellen Betriebsaufnahme am 01.05.99. (30.04.99 / U. Weixelbaum)

Air Sofia An12BP **LZ-SFK** während eines Kosovo-Hilfsgüterfluges



Fr, 28.05.	D-AGET	PP	B737-75B	Germania (for BAG; 2x; TXL/v.v.)
	D-AGEZ	SP/PP	B737-73S	Germania (for BAG; PMI/TXL)
	OE-LLH	PP	DHC8-106	Tyrolean (+ 03.)
	5B-DAV	SP/F	A320-231	Cyprus Airways (LCA/LGW-LCA)
	A7-ABN	GV	<b>A300-622R</b>	<b>Qatar Airways (1.; DHA-MUC/v.v.)</b>
	MM62012	GV	DC9-32	AMI; 31. St. (CIA/CIA, + 03., 07., 18. CIA/AMS+ AMS/CIA 20.)
	405	GV	An26	Hungary Air Force
	OK-BYK	GV	Yak 40K	Ceska Republika (c/n 0260)
	C-066	GV	CL604	Royal Danish A.F.; ESK 721 (+02.)
	CM01	GV	Falcon 20E	Belgian A.F.; 21 sm (BRU/v.v.)
	F-RAEB	GV	Falcon 20C	Armée de l'Air; CO TAM ET 3160
	17402	GV	Falcon 50	Esq 504, Lisbon; Port. A.F.(LIS/v.v., +02.)
	LJ-3	GV	Learjet 35A	Finnish A.F.
	V-11	GV	Guftsream IV	KLU, 334sq (RNAF)
	OE-GRR	GV	Learjet 55	pvt. (VIE/v.v.; +07. KLU/VIE)
	SX-DCI	GV	* Cessna 560	pvt. (ATH/v.v.; +10. v.v.)
	F-GYSL	EX	Falcon 20F	pvt. (LBG/FOG, +29. STR/v.v.)
Sa, 29.05.	SX-BCE	SP	B737-284Adv.	Olympic Airways (ATH/v.v.)
	SP-LFH	SP	ATR72-202	LOT (WAW/HAJ-SZY)
	EC-GNU	SP	B737-36Q	Air Europa (TFS-STR/TFS)
	RA-85752	SP	Tu154M	Omskavia (AFL-c/s, OMS-t/s; OMS-REN/v.v.)
	G-BIKY	<b>UPP/F</b>	* B757-236	Bristish Airways ( <i>div. DUS</i> ; „Primavera“-c/s)
	TC-APD	<b>USP</b>	* B737-42R	Pegasus ( <i>div. DUS</i> ; AYT/SXF-AYT)
	D-AICA	<b>USP</b>	* A320-212	Condor Berlin ( <i>div. DUS</i> ; IBZ/IBZ)
	PH-TSY	<b>USP</b>	* B737-3K2	Transavia ( <i>div. DUS</i> ; HER/PMI dep 30.)
	D-CFDX	SC	SH360-300F	Fedex (SCN/KSF)
	Mo, 30.05.	RA-65026	SP	Tu134A-3
G-BMRC		PP	B757-236	Bristish Airways („Sydney 2000“-c/s)
<b>N326K</b>		<b>F/EX</b>	<b>Falcon 900</b>	<b>Ford (1.; STN/DTW 31.; +21. DTW/ GOT)</b>
<b>5B-CJG</b>		<b>EX</b>	<b>IAI 1125 SPX</b>	<b>Lombard Global Finance Co (1.; HAM/v.v.)</b>
<b>N324UP</b>		<b>C</b>	<b>B767-34AF(ER)</b>	<b>UPS (1.; SHJ/CDG-PHL)</b>
<b>D-BALL</b>		<b>T</b>	<b>DO328JET</b>	<b>Dornier (1.; 1<sup>st</sup> of type; 2x; OBF/THF/v.v.)</b>
S5-BAA	GV	Learjet 35A	Slovenija A.F. (2x; LJU/BRU + BRU/v.v. 01.)	
HB-IVU	EX	CL604	<b>pvt. (1.; AGP/FRA)</b>	
Di, 01.06.	OK-UFO	PP	SF340A	<b>Air Ostrava (1.; „Skoda-Oktavia“-c/s; OSR-PRG/PRG, +03., 06., 07., 09., 10.,...; often)</b>
	G-BGYT	SC/F	EMB110P1	Keenair (CVT/DUB)
	N634H	EX	Falcon 50	pvt. (YQX/LBG 02.)
	T11-5	GV	Falcon 20F	Fuerza Aerea Espanola (45-05; +02.)
	97-0400	GV	C-37A	USAF; 89 <sup>th</sup> Airlift Wing, AMC Andrews AFB
RA-65904	GV	Tu134A-3	Russia State Transport (VKO/BEL 02.)	
44+25	MIL	Tornado	GAF	
MI, 02.06.	G-SFBH	PP	<b>B737-46N</b>	<b>British Midland (1.; 2x, LHR/DRS + DRS/LHR)</b>

	<b>G-OJTW</b>	<b>PP</b>	<b>* B737-36N</b>	<b>British Midland (1.; LHR/v.v.; dep 03.)</b>
	<b>HB-YYA</b>	<b>PP</b>	<b>SB2000</b>	<b>Crossair (1.; left side „Eurocross“-c/s; for SWR; ZRH/v.v. 2x; +04.)</b>
	<b>OK-TOP</b>	<b>PP</b>	<b>SF340A</b>	<b>Air Ostrava (1.; n/t; ex SLL-c/s; OSR-PRG/PRG)</b>
	OY-MUA	SC/F	Emb110P1	Muk Air (for IPM; SEN/MST)
	F-BJKH	EX	Falcon 10	pvt. (LBG/v.v.)
	I-LIAC	EX	Falcon 20	SISAV (FCO/CIA)
	I-NUMI	EX/F	Falcon 900	Cia Aeronautica Italiana (CIA/v.v.)
	055	MIL	An30	Bulgarian Air Force („Open Sky“ t/s; +10.)
	044	GV	Yak-40	Polskie Wojska Lotnicze; 36SPLT
	100001	GV	SF340A	Swedish Air Force („001“; +04.)
	102001	GV	Gulfstream IV	Swedish Air Force („021“; dep. 04.; +10.)
	ZE700	GV	BAe146-C1	Royal Air Force; 32(TR)sq (LHR/v.v. 04.)
	XV108	GV	VC10 C1K	Royal Air Force; 10sq (LHR/v.v. 04.)
	F-RAFG	GV	DC8-72CF	Armée de l’Air; Co TAM ET 3/60 (CDG/v.v. 04.; +18.)
	T.17-3	GV	B707-368C	Fuerza Aerea Espanola (45-12) (MAD/v.v. 04.)
	SX-BKE	GV	B737-484	Olympic Airways (ATH/v.v.; +04.)
	<b>OE-LFS</b>	<b>GV</b>	<b>Fokker 70</b>	<b>Austrian Airlines (for LDA; 1.; VIE/VIE)</b>
	57+03	MIL	Do228-212	MFG3 (+04.)
	OH-BAP	GV	BAe125-700B	Jefflite (HEL/v.v. 04.)
	OE-GNL	GV	Learjet 60	Lauda Air (VIE/v.v.)
<b>Do, 03.06.</b>	<b>RA-85676</b>	<b>SP</b>	<b>Tu164M</b>	<b>Sibaviatrans (1.; f/c, ex AFL c/s; OMS/v.v.; +10., 17.)</b>
	D-AMUR	F/SP	B767-3G5/ER	LTU (DUS/MLA)
	N16NK	EX	Gulfstream III	pvt. (LTN/BRE)
	251	GV	Gulfstream IV	Irish Air Corps, 1. Wing (+04., 10.)
	PH-KBX	GV	Fokker 70	Rijks Luchtvaart Dienst (LID/v.v.)
	F-RAFI	GV	Falcon 50	Armeé de l’Air, ETEC 65 (a/w; +08.)
	F-RAFK	GV	Falcon 50	Armeé de l’Air, ETEC 65 (CDG/LHR + v.v. 04.)
	F-RAFM	GV	Falcon 20	Armeé de l’Air, ETEC 65 (CDG/v.v.)
	F-RAFP	GV	Falcon 900	Armeé de l’Air, ETEC 65 (CDG/v.v. 04.; +18. CDG/v.v. 20.)
	CD01	GV	Falcon 900	Belgian Air Force; 21sm (BRU/v.v.; +04.)
	PH-MFX	GV/F	Cessna 650	(LID/AMS)
<b>Fr, 04.06.</b>	<b>RA-85537</b>	<b>SP</b>	<b>Tu154B-2</b>	<b>Air Kazakstan (n/c; AKX/v.v.)</b>
	D-AGEN	PP	B737-75B	Germania (TUI c/s; for BAG; TXL/v.v.; +07.)
	D-AGEP	SP/PP	B737-75B	Germania (TUI c/s; for BAG; PMI/TXL)
	F-RAFL	GV	Falcon 50	Armeé de l’Air, ETEC 65 (CDG/v.v. 04.; +20. CDG/v.v.)
	OE-LRB	GV	RJ.100LR	Lauda Air ( VIE/v.v.)
<b>Sa, 05.06.</b>	<b>G-CPEM</b>	<b>PP</b>	<b>B757-236</b>	<b>British Airways („Blue Poole“ c/s)</b>
	<b>9A-CTG</b>	<b>USP</b>	<b>* A319-112</b>	<b>Croatia Airlines (1.; div. DUS; SPU/v.v.)</b>
	D-ALAK	<b>USP</b>	<b>* A321-231</b>	<b>Aero Lloyd (div. DUS; „Trigema“ c/s; OLB/ALC)</b>
	PH-TSU	<b>USP</b>	<b>* B737-3Y0</b>	<b>Transavia (div. DUS; HER/PMI 06.; +07.)</b>

	VP-BMM 130326	EX MIL	Learjet 60 C-130H	pvt. (FLR/POX; +10. BSL/GRQ) Canadian Air Force (NCL/v.v.)
<b>So, 06.06.</b>	<b>TC-JFK</b> OK-PEP G-BIKE EC-GLT 87-0029	<b>PP</b> PP PP SP MIL	<b>B737-8F2</b> SF340A B757-236 A320-231 C-5B gy	<b>Turkish Airlines (1.; IST/v.v.)</b> Air Ostrava („Skoda“ c/s; PRG/v.v.; +09.) British Airways („Wunala Dreaming“ c/s) Iberworld (PMI-NUE/PMI) USAF, 60./349. AMV (Andrews AFB(KADW)/Mildenhall (EGUN)) USAF, 436. AW (Andrews AFB(KADW)/ GVA) Ukraine Air Force (IEV/v.v.; +09.)
	70-0459	MIL	C-5A gy	
	„02“ YLW	MIL	An26	
<b>Mo, 07.06.</b>	<b>JA8096</b> CN-RNA N464QS <b>N999CX</b> G-JCBI SU-BFD „87“ RED 15004 144616 ZE396 <b>OH-WIN</b>	<b>GV</b> SP EX <b>EX</b> EX MIL <b>MIL</b> GV GV GV <b>GV</b>	<b>* B747-481</b> B737-4B6 Gulstream IV <b>Citation 10</b> Falcon 2000 DHC 5 „Buffalo“ <b>An30</b> CC150(A310) CC144(CL601) BAe 125-CC.2 <b>Falcon 20</b>	<b>ANA (1.; HND/HND 10.)</b> Royal Air Maroc (AGA-DRS/AGA) EJA (HPN/v.v. 09.) <b>pvt. (1.; POX/GVA; +08.)</b> pvt. (EMA/LBG) Egypt Air Force (CAI-ATH/v.v. 09.) <b>Rossiya Air Force (1.; UUKK/v.v. 11.)</b> Canadian Armed Forces; 437sq Canadian Armed Forces; 412sq Royal Air Force; 32sq <b>Jetflite (1.; HEL/v.v.; +10.)</b>
<b>Mi, 09.06.</b>	<b>N327UP</b> TC-JFD TC-JFJ TC-JFL <b>F-GRSH</b> G-OBYG TC-AFU HA-LEG D-AMUN <b>G-DEBL</b> N807CC F-GILM N888SQ MM62029 MM62022 40139 98+78	<b>C</b> <b>PP</b> <b>PP</b> <b>PP</b> <b>SP/F</b> SP SP PP <b>USP/F</b> <b>UPP</b> EX EX EX GV GV GV MIL	<b>* B767-34AF/ER</b> <b>B737-8F2</b> <b>B737-8F2</b> <b>* B737-8F2</b> <b>A320-214</b> B767-304/ER B767-4Y0 B737-3Y0 <b>* B767-3G5/ER</b> <b>* BAe146-200</b> Gulfstream III SN601 Corvette Gulfstream IV Falcon 50 Gulfstream III Learjet 35 Do228-212	<b>UPS (1.; PHL-EMA/STN-SDF)</b> <b>Turkish Airlines (1.; ADB/v.v.; +25.)</b> <b>Turkish Airlines (1.; IST/v.v.)</b> <b>Turkish Airlines (1.; IST/v.v.)</b> <b>Star Airlines (1.; for AOM; CDG/EPL)</b> Britannia (for DBY; POP/POP) Pegasus (for FTI; RHO/v.v.; +10., 11.) Malev (for Fokker 70) LTU ( <i>div. DUS</i> ; PUJ-MIA/DUS) <b>Debonair (1.; div. MGL; LTN/MUC)</b> pvt. (STN/v.v.) pvt. (POX/v.v.) pvt. (POX/v.v. 10.) AMI; 31. St. AMI; 31. St. (+10.) USAF Est 61
<b>Do, 10.06.</b>	<b>TC-GHB</b>  TC-AFK TC-ALL  F-GFUG <b>N774CZ</b> SE-DRT Z3-BAA OE-ILS S5-CAE	<b>SP</b>  F F/SP  F/SP <b>EX</b> EX GV GV GV	<b>B737-300</b>  B737-4Y0 A321-131  B737-4B3 <b>Citation 10</b> Cessna 500 Learjet 25B Falcon 900 Cessna 441	<b>Air Rose (1.; AYT/NAV-ISE; +17. 2x;</b> <b>ESB/ISE+ ISE/AYT; 18. (2x), 19., 20., 24.)</b> Pegasus (AYT/FMO) Air Alfa (2x; AYT/ADB-ADA + ADA/ ESB; +11., 12.) Corsair (ORY/BOD) <b>pvt. (1.; TFS/AAA)</b> pvt. (GEN/XNR) Government of Macedonia (BUD/v.v.) pvt. (VIE/v.v.) Adria (LJU/v.v.)

	1257 T-783 CA-02 OY-NPE OY-SBT PH-MFX 43+80	GV GV GV GV GV GV MIL	Yak-40K Falcon 50 A310-222 SW.3 SN601 Corvette Cessna 650 Tornado	Ceska Republika (OK-BYJ; PRG/v.v.) Swiss Air Force (BSL/v.v.) Belgian Air Force; 21sm (BRU/v.v.) North Flying (CPH/v.v.) pvt. (CPH/v.v.) Martinair (AMS/v.v.) AG51; Eggebeck
<b>Fr, 11.06.</b>	<b>SX-BGL</b> <b>F-GRMJ</b> <b>SE-KZG</b>	<b>PP</b> <b>F/SP</b> <b>F/SP</b>	<b>Fokker 100</b> <b>MD83</b> <b>F27-100</b>	<b>Air Greece (1.; f/c; HER-SKG/v.v.; often)</b> <b>AOM (1.; CDG/ORY)</b> <b>SAE Swe Aviation (1.; MMX/DIJ; +13. v.v.)</b> <b>UPS (1.; PHL-CDG/v.v.)</b> Air Anatolia (2x; VXO/ESB + ESB/IST) Germania (TUI c/s; for BAG; 2x; TXL/v.v.) British Airways (o/c) Lufthansa ( <b>technical</b> ; MUC/GOT) pvt. (LJU/v.v.) Atlantic Airlines (CVT/v.v.) pvt. (CIA/v.v.) RNAF; 334sq
	<b>N326UP</b> TC-GTA D-AGEM G-BIKS D-AVRL TC-VIN G-LOFT I-DIES U-05	<b>C</b> F/SP PP PP <b>TPP</b> EX SC GV GV	* <b>B767-34AF/ER</b> A300B4-203 B737-75B B757-236 BAe 146-RJ85 Beech 400A Cessna 500 Falcon 900 Fokker 50	
<b>Sa, 12.06.</b>	<b>RA-85629</b> <b>CS-TPJ</b> SE-DRI EC-GNU G-OJTW D-CUTT D-ABUI D-ABOG 83-1285	<b>GV</b> <b>PP</b> F/SP SP/F PP SC/F <b>USP</b> <b>USP/F</b> MIL	<b>Tu154M</b> <b>EMB.RJ145EU</b> BAe146-200 B737-36Q B737-36N Do228-212 * B767-330/ER * B757-330 C-5B gy	<b>Rossiya (1.; VKO/v.v.)</b> <b>Portugalia (1.; LIS/v.v.)</b> Braathens Malmö Avn. (HAM/LME; +13.) Air Europa (n/c; TFS/STR-TFS) British Midland Arcus Air (TRN/HHN) Condor ( <b>div. DUS</b> ; PMI/v.v.) Condor ( <b>div. DUS</b> ; LPA/MUC 13.) USAF; 436 <sup>th</sup> AW (Andrews AFB(KADW)/ Dover AFB(KDOV)13.)
<b>So, 13.06.</b>	<b>RA-85831</b> I-BEWW 65-0222 <b>G-DEBN</b>	<b>SP</b> F/EX MIL <b>UPP/F</b> *	<b>Tu154M</b> CL601 C-141 gy <b>BAe146-100</b>	<b>Bashkirian Airlines (1.; UFA-VOG/v.v.)</b> pvt. (TSF/HEL) USAF; nn <b>Debonair (1.; div. MGL; LTN/v.v.)</b>
<b>Mo, 14.06.</b>	D-AMUH D-AJET G-OFLT 85-0035	SP SP SC/F MIL	B757-2G5/ER BAe146-200 EMB110-P1 C-5B gy	LTU (for LTE; 2x; PMI/AYT+ AYT/FUE) Eurowings (VIE/v.v. 15.) Flightline (SEN/v.v.) USAF; 436 <sup>th</sup> AW (Andrews AFB (KADW)/ Dover AFB (KDOV))
<b>Di, 15.06.</b>	EI-CNO  CN-RMY N152KB N198MR	SP  SP EX EX	MD83  B737-5B6 Gulfstream IV Falcon 50	Nouvelair Tunisie (MIR-MUC/MIR; +25. MIR-LEJ/MIR) Royal Air Maroc (AGA-DRS/AGA) pvt. (JRS/LBG) pvt. (TXL/LBG)
<b>Mi, 16.06.</b>	<b>Z3-AAB</b>	<b>F/SP</b>	<b>DC9-32</b>	<b>MAT – Macedonian Airways (1.; n/c; SKP/v.v.)</b>

	<b>TS-IMJ</b>	<b>SP</b>	<b>A319-114</b>	<b>Tunisair (1.; MIR/v.v.)</b>
	TC-ONJ	F/SP	A321-131	Onur Air (IST/v.v.)
	TC-ONS	F/SP	A321-131	Onur Air (ESB/ADB)
	TC-ALV	F/SP	A300B4-203	Air Alfa (BRU/ESB; +17. ESB/ADB)
	9A-CTA	SP	B737-230 Adv.	Croatia Airlines (DBV-RJK/v.v.)
	OY-LEL	EX	Beech 350	Lego (DRS/BLL 17.)
	F-GDLR	EX	Falcon 10	pvt. (LBG/v.v.)
	5A-DDY	EX	Beech 200C	Libyan Air Ambulance (TIP/v.v. 17.)
<b>Do, 17.06.</b>	<b>SU-LBC</b>	<b>SP</b>	<b>A320-212</b>	<b>Lotus Air (1.; HRG/v.v.)</b>
	<b>CN-RNK</b>	<b>F/SP</b>	<b>* B737-8B6</b>	<b>Royal Air Maroc (1.; CMN/TNG)</b>
	<b>CN-RNO</b>	<b>F/SP</b>	<b>* B737-8B6</b>	<b>Royal Air Maroc (1.; 2x; CMN/ OUD + OUD/AHU; +18. AHU/v.v.)</b>
	<b>TS-IOL</b>	<b>SP</b>	<b>B737-6H3</b>	<b>Tunisair (1.; 1<sup>st</sup> of type; DJE/v.v.)</b>
	TS-IMA	SP	A300B4-203	Tunisair (TUN/v.v.)
	TS-IMD	SP	A320-211	Tunisair (TUN/v.v.)
	<b>LZ-LTE</b>	<b>SP</b>	<b>Tu154M</b>	<b>Balkan Bulgarian (1.; a/w +tit.; BOJ/v.v.)</b>
	LZ-BTH	SP	Tu154M	Balkan Bulgarian (f/c; BOJ/v.v.)
	LZ-BTJ	SP	Tu154B-1	Balkan Bulgarian (f/c; VAR/v.v.)
	LZ-BTV	SP	Tu154B-2	Balkan Bulgarian (a/w+tit. VAR/v.v.)
	LZ-MIV	SP	Tu154M	Air Via (for AXX; SKP/v.v.; +18 SKP/ OHD-SKP)
	TC-AFA	F/SP	B737-4Q8	Pegasus (AYT/ADB)
	TC-AFJ	F/SP	B737-4Y0	Pegasus (AYT/v.v.)
	TC-ALO	SP	A321-131	Air Alfa (IST/TZX-ADA; +20. AYT/IST-ESB)
	<b>TC-GTB</b>	<b>F/SP</b>	<b>A300B4-203</b>	<b>Air Anatolia (1.; f/c; ESB/ESB + ESB/IST; +19.)</b>
	YR-BCJ	SP	BAC1-11-525FT	Tarom (CND/SXF-CND; +24.)
	<b>C-GTSZ</b>	<b>GV/F</b>	<b>L1011-100</b>	<b>Air Transat (1.; o/c; CDG/YYX)</b>
	15005	GV	CC150 (A310)	Canadian Air Force; 437sq (VIE/v.v. 20.)
	20-1101	GV	B747-47C	Japan Air Force (NRT/v.v. 20.)
	20-1102	GV	B747-47C	Japan Air Force (NRT/v.v. 20.)
	92-9000	GV	VC-25A (B747)	USAF; 89 <sup>th</sup> Airlift Wing; AMC Andrews AFB „Air Force One“ (ORY/LJU 21.)
	65-6973	GV	VC-137B (B707)	USAF; 89 <sup>th</sup> Airlift Wing; AMC Andrews AFB (ORY/LJU 21.)
	<b>RA-78830</b>	<b>MIL</b>	<b>IL-76MD</b>	<b>Aeroflot (1.; SVO/v.v.; +20. v.v.)</b>
	G-ZAPI	SC/F	Cessna 500	Titan Airways (CBG/STN)
	G-OMGG	EX	BAe 125-800B	pvt. (DUB/SPH)
	N119AM	EX	Falcon 50	pvt. (MUC/v.v.)
<b>Fr, 18.06.</b>	<b>RA-85827</b>	<b>PP</b>	<b>Tu154M</b>	<b>East Line (1.; ESL tit., Buryatia c/s; DME/v.v.; +19.)</b>
	<b>SU-GBU</b>	<b>F/SP</b>	<b>A321-231</b>	<b>Egyptair (1.; CAI/v.v.)</b>
	<b>Z3-ARE</b>	<b>F/SP</b>	<b>DC9-32</b>	<b>MAT – Macedonian Airlines (1.; o/c, SKP/v.v.)</b>
	<b>EI-CTJ</b>	<b>SP</b>	<b>MD83</b>	<b>Nouvelair Tunisie (1.; tit.+logo; MIR-SXF/MIR)</b>

## Photos

>

## Seite 13:

- Express Airways Shorts 360 D-CFXF in voller FedEX-Feeder Bemalung
- Omskavia TU-154M RA-85752 in AFL c/s und schäbigem Zustand am 29.05.99 in Köln/Bonn. (U. Weixelbaum)
- Air Rose B737-300 TC-GHB am 19.06.99. (U. Weixelbaum)



(Fr, 18.06.)	El-CGI	SP	MD83	Nouvelair Tunisie (DJE-LEJ/DJE)
	TS-IMK	SP	A319-114	Tunisair /TUN/v.v.)
	TS-IOE	SP	B737-2H3 Adv.	Tunisair (TUN/v.v.)
	TC-AFZ	F/SP	B737-4Y0	Pegasus (2x; ADB/ESB+ ESB/IST; +19.)
	TC-ALS	F/SP	A300B4-103	Air Alfa (AYT/ESB)
	TC-GTA	F/SP	A300B4-103	Air Anatolia (2x; ADB/ESB+ ESB/IST-AYT)
	TC-ONK	F/SP	A300B4-103	Onur Air (ESB/IST)
	PH-TSW	SP	B737-3L9	Transavia (2x; LEJ/PMI+PMI/v.v.; +20. LEJ/MAH; +21. v.v.)
	PH-HZD	F/SP	B737-8K2	Transavia (AMS/MUC-FAO)
	SU-RAA	SP	A320-231	Shorouk Air (HRG-LEJ/HRG)
	CN-RMT	F/SP	* B757-2B6	Royal Air Maroc (CAS/LOUD; +20.)
	D-AHLN	SP	B737-5K5	Hapag Lloyd (PMI-MLH/PMI)
	<b>ES-NOK</b>	<b>SC/F</b>	<b>An72</b>	<b>Enimex (1.; SKP/ITL)</b>
	<b>RA-65921</b>	<b>GV</b>	<b>Tu134A-3</b>	<b>Rossiya (1.; VKO/v.v. 20.)</b>
	RA-85666	GV	Tu154M	Rossiya (VKO/v.v. 20.)
	GV	Falcon	Armée de l'Air; ETEC 65	
<b>D-AGEO</b>	<b>USP</b>	<b>* B737-75B</b>	<b>Germania (1-2 Fly c/s; 1.; for LTU; div. DUS; KVA/IST)</b>	
Sa, 19.06.	TC-JFH	PP	* B737-8F2	Turkish (1.; IST/v.v.)
	G-BIKI	PP	B757-236	British Airways (1.; „Rendezvous“ c/s; LHR/v.v.)
	CN-RNN	F/SP	B737-8B6	Royal Air Maroc (1.; CAS/LOUD)
	CN-RMV	F/SP	* B737-5B6	Royal Air Maroc (RBA/AHU)
	31681	GV	C-9 (DC9)	USAF
So, 20.06.	SX-BGM	SP	Fokker 100	Air Greece (1.; SKG-HER/v.v.; +22.)
	LZ-LTD	SP	Tu154M	Balkan (1.; a/w, only tit.; VAR/v.v.; +24.)
	PH-HVF	SP/F	B737-3K2	Transavia (FAO/AMS)
	CN-RMG	F/SP	B737-4B6	Royal Air Maroc (TNG/v.v.)
	D-AKNG	PP	A319-112	Eurowings (for AFR; 3x; STR/CDG+ CDG/v.v.+ CDG/STR)
	RA-96012	GV	IL96-300	Rossia (VKO/v.v.)
	RA-86561	GV	Tu154M	Rossia (VKO/v.v.)
	RA-85645	GV	Tu154M	Rossia (VKO/v.v.; +21.)
	HB-IEE	EX	B757-23A	Privatair (ATH/LHR 21.)
	D-ACFA	W	* BAe146-200	Eurowings (for maint. Nayak; PMI/DTM 23.)
Mo, 21.06.	C-FTNA	F/SP	L1011-150	Air Transat (1.; n/c; ORY/LJU)
	UR-NTK	F	An70	Antonow (1.; 1 <sup>st</sup> of type; presentation Luftwaffe; LBG/XNR 23.)
	UR-74007	F	An74	Icar Airlines (1.; Antonow demo c/s; presentation Luftwaffe; LBG/XNR 23.)
	G-BUSI	PP	A320-211	British Airways („Union Flag“ c/s; ex „Wings“ c/s)
	G-OBMP	PP	B737-3Q8	British Midland (2x; LHR/DRS + v.v.)
	D-AMUG	PP	B757-2G5	LTU (for LTE; 2x; PMI/AYT+ AYT/FUE)
	87-0035	MIL	C-5B gy	USAF; 436 <sup>th</sup> AW (Dover(KDOV) / Andrews AFB(KADW) 22.)
	87-0039	MIL	C-5B gy	USAF; 436 <sup>th</sup> AW (Dover(KDOV) / Andrews AFB(KADW) 22.)
	N77SW	EX	Gulfstream IV	pvt. (HPN/TLV 23.)

<b>DI, 22.06.</b>	El-CBO	SP	MD83	Nouvelair Tunisie (MIR-RLG/MIR)
	El-CGI	SP	MD83	Nouvelair Tunisie (MIR-MUC/MIR)
	D-AHLN	SP	B737-5K5	Hapag Lloyd (PMI-NUE/PMI)
	048	GV	Yak40	Polskie Wojska Lotnicze (WAW/v.v. 24.)
	86-0013	MIL	C-5B gy	USAF; 436 <sup>th</sup> AW (Dover(KDOV) / Andrews AFB(KADW))
	D-CDAL	EX	Do328-200	Dornier (a/w; OBF/v.v.)
<b>Mi, 23.06.</b>	<b>TC-JFF</b>	<b>PP</b>	<b>B737-8F2</b>	<b>Turkish Airlines (1.; ADB/v.v.)</b>
	PH-AHI	F/SP	B757-27B	Air Holland (for FTI; 2x; AMS/RHO+ RHO/AMS)
	9A-CTG	SP	A319-112	Croatia Airlines (DBV-RJK/v.v.)
	TS-IMF	SP	A320-211	Tunisair (MIR/v.v.)
	LZ-MIK	SP	Tu154M	Air Via (VAR-BOJ/v.v.)
	G-OBYG	SP	B767-304/ER	Britannia (for DBY; POP/v.v.)
	D-BOBL	F/SP	DHC8-102	Cirrus Airlines (MHG/CDG)
	F-GPFD	EX	Falcon 100	pvt. (FRA/LHR)
I-ALPR	EX	Learjet 55	Eurofly (TSF/v.v.)	
<b>Do, 24.06.</b>	<b>LZ-LTC</b>	<b>SP</b>	<b>Tu154M</b>	<b>Balkan (1.; a/w; only tit.; BOJ/FRA-VAR)</b>
	LZ-BTY	SP	Tu154B-1	Balkan (a/w; only tit.; VAR/v.v.)
	15003	GV	CC150(A310)	Canadian Armed Forces; 437sq
	I-TYKE	EX	Learjet 35A	Eurofly Service (FLR/v.v. 25.)
	HB-IAQ	EX	Falcon 900EX	pvt. (FRA/ZRH 25.)
<b>Fr, 25.06.</b>	<b>RA-85829</b>	<b>SP</b>	<b>Tu154M</b>	<b>Eastline (1.; f/c; DME/v.v.; +26.)</b>
	TS-IMB	SP	A320-211	Tunisair (MIR/v.v.)
	3C-KKE	F/SC	IL76TD	GATS Airlines (TIA/AUH 26.)
	I-JESA	EX	Cessna 551	pvt. (LIN/v.v.)
	89+54	MIL	HAS 41 (Sea King)	Marine, MFG 5 (Kiel-Holtenuau)
	89+67	MIL	HAS 41 (Sea King)	Marine, MFG 5 (Kiel-Holtenuau)
	50+56	MIL	C-160	GAF
	51+12	MIL	C-160	GAF

#### Movements-Erläuterungen

PP-	Passagierlinienflug	SP-	Passagiercharterflug	F-	Überführungsflug
EX-	Executive/Privatflug	SC-	Frachtcharterflug	W-	Werft-Movement
GV-	Regierungsflug	TR-	Trainingsflug	MIL-	Militärflug
MC-	Militärfrachtflug	US-	MAC-Passagierflug	*-	MovementwährendDunkelheit
T-	technische Landung	U-	Umleitung	AAA-	unbekannte ausl. Destination
AIR-	Touch&Go/Overshoot	C-	Frachtflug	III	unbekannte inl. Destination

fettgedruckte Movements – Erstbesuch

fettgedruckter Flugstatus – außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)

(c) RMAS

## Movement Summary

**Erfasster Zeitraum: 29.Mai-21.Juni**

Aufgeführte Airlines: Aero Lloyd, Air Berlin, Air Lithuania, Britannia D, Condor Berlin, Cronus Airlines, Crossair SF20, El Al/Arkia, Eastline, Eurocypria, Fly FTI, Istanbul Airlines, Malev F70, Royal Air Maroc, Sun Express, Ural Airlines, UPS B767+B747. Neu diesen Monat: Air Greece, Air Ostrava, Germania. Diesen Monat nicht mehr aufgeführt: Royal Air Maroc, Tunisair

4X-EBF 29. 05. 19. 4X-BAZ 12. 5B-DBC 17. 5B-DBD 03. 10.

D-ABAB 31. 04. D-ABAH 31. 19. D-ABAI 01. 05. 07. 12. 13. 18.

D-ABAK 07.-11. tgl 14-21. tgl D-ABAL 29. 30. 31. 03. 04. 06. 12. 14. 15.

D-ABAM	11. 18.	D-ABAN	08. 12.-15. tgl 21.	D-ABAO	10. 11. 12. 21.		
D-ABAP	31. 13. 17.-21. tgl		D-ABAO	03.-08. tgl 21.	D-ABAR	31.	
D-ABAS	07. 14. 17. 21.	D-ABAT	29. 30. 01. 02. 07. 10. 14. 21.	D-ABAU	03.		
D-ACAF	29. 30. 31. 03. 04. 05. 08. 09. 13.-21. tgl		D-AFRO	01. 02. 05. 06. 07. 10. 11. 12. 16.			
D-AGEM	11.	D-AGEN	04. 07. 21.	D-AGEO	18.	D-AGEP	04. 05.
D-AGET	31.-03. tgl	D-AGEU	14.-18. tgl	D-AGEY	18. 21.		
D-AGEZ	31. 07.-11. tgl 14.		D-AGYE	07.	D-AGYF	21.	
D-AGYH	05. 07. 19. 21.		D-AICA	29. 04. 15.	D-AICB	01.	
D-AICC	18.	D-AICD	01. 08.	D-AICE	04. 11. 15.	D-AICF	11.
D-AICG	08.	D-AICH	18.	D-ALAA	02. 09.	D-ALAE	14.
D-ALAF	16.	D-ALAG	09. 16.	D-ALAH	29. 01.	D-ALAI	02. 15.
D-ALAK	30. 06. 08.	D-ALLE	07. 12.	D-ALLF	29. 03.	D-ALLO	05. 10. 19.
D-ALLR	17. 21.	D-ALLU	04. 18.	HA-LMA	30. 01. 06.	HA-LMB	03. 16. 17.
HA-LMC	15.	HA-LMD	10. 11. 20.	HA-LME	04.	HA-LMF	02. 08. 13. 18.
HB-IYA	02. 04.	HB-IYB	01.	HB-IYC	15.	HB-IYD	16.
HB-IYE	29.	HB-IYF	30. 31. 06. 17.			HA-IYG	18. 19.
HB-IZA	31. 13. 20.	HB-IZB	11.	HB-IZD	17.	HB-IZF	04.
HB-IZG	07. 08. 21.	HB-IZH	18. 20.	HB-IZI	06.	HB-IZJ	05.
HB-IZK	18. 21.	HB-IZL	08.	HB-IZM	29.	HB-IZN	03.
HB-IZO	29. 19. 21.	HB-IZQ	30. 01.	HB-IZR	18.	HB-IZT	02. 03. 04. 19.
HB-IZV	09. 10.	HB-IZY	03. 12. 14.	LY-AAA	07. 09. 11. 16.	LY-AAB	31. 02. 04.
LY-AAY	14. 18. 21.	N302UP	02. 05. 06. 08. 10. 20.			N306UP	15.
N308UP	01. 02.	N309UP	16.	N310UP	05. 12. 18.		
N311UP	29. 13. 15. 17. 18.			N312UP	04. 11. 12. 20.	N313UP	06. 09. 19.
N314UP	30. 03. 06. 10.			N315UP	17.	N317UP	13. 17.
N319UP	19.	N323UP	01. 03.	N324UP	30. 01. 04. 05.	N326UP	11. 13. 15. 20.
N327UP	09. 12.	N328UP	29. 08.	N520UP	11.	N523UP	03. 05. 06.-08.
N671UP	16.	N672UP	18.	N674UP	02. 19. 20.-22.	N675UP	04. 17.
N676UP	30. 01.	N680UP	29.	N682UP	12. 13.-15.	N682UP	09. 10.
OK-PEP	06. 09. 14. 15. 17. 18.			OK-REK	20. 21.	OK-TOP	02.
OK-UFO	01. 03. 07. 08. 10. 11. 13. 16.			OO-ILJ	30. 04. 06. 11. 13. 18. 20.		
SX-BBT	08. 10.	SX-BBU	01. 15. 17. 18. 20. 21.			SX-BGJ	03.
SX-BGL	12. 15. 16. 18.	SX-BGM	20.	TC-ACA	29. 02. 03. 09.-12. tgl 16. 17. 18.		
TC-AGA	15. 16.	TC-AVA	04. 12. 14. 15. 17. 19.				
TC-AYA	29. 31. 07. 09. 11. 14. 15. 17. 18. 19.			TC-AZA	09. 10. 11. 16. 17.		
TC-IAA	02. 09. 14. 15. 16. 17. 18. 20.			TC-IAB	04. 12. 15. 16. 17. 18.		
TC-IAC	05. 17.	TC-IAD	14. 18.	TC-IAE	09. 16. 17. 18.		
TC-IAF	05. 10. 14. 15. 16. 17. 19. 21.			TC-IAG	03. 10. 16. 21.	TC-IAH	02. 14.
TC-SUN	17.	TC-SUP	10. 12.	TC-SUR	03. 20.		
TC-SUS	30. 01. 06. 08. 15.			TC-SUT	07. 14. 21.		
RA-42417	29. 04. 05. 11. 12.			RA-85814	03. 10. 17.	RA-85827	18. 19.

## LETZTE MELDUNG

+++ Teile für den Flughafenausbau in Abu Dhabi bringen bzw. brachten IL76-Frachter der GATS von Köln aus in Richtung der Emirate. Nach dem 27.6. sollten noch mindestens 2 Flüge stattfinden. In welchem Zeitraum dies geschehen soll, ist aber noch unklar. +++